

Q PROJEKT  
Bohuslava ze Švamberka 8  
Praha 4  
140 00  
tel./fax: 02/261216619

---

**Výměna výtahů V2 a V3  
v objektu Českého rozhlasu Římská 385/13, Praha 2  
TECHNICKÁ ZPRÁVA  
Projekt v rozsahu projektu pro provedení stavby**

---

**Seznam příloh:**

- D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- D.1.1.2 VÝŘEZ PŮDORYSU 3.PP-3.SUTERÉN – STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.3 VÝŘEZ PŮDORYSU 1.PP-1.SUTERÉN STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.4 VÝŘEZ PŮDORYSU 1.NP-PŘÍZEMÍ STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.5 VÝŘEZ PŮDORYSU 2.NP- 1.PATRO STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.6 VÝŘEZ PŮDORYSU 3.NP-2.PATRO STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.7 VÝŘEZ PŮDORYSU 4.NP-3.PATRO STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.8 VÝŘEZ PŮDORYSU 5.NP-4.PATRO STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.9 VÝŘEZ PŮDORYSU 7.NP-6.PATRO STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.10 VÝŘEZ PŮDORYSU 8.NP-7.PATRO STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.11 VÝŘEZ PŮDORYSU 9.NP- 8.PATRO STÁVAJÍCÍ STAV+BOURACÍ PRÁCE
- D.1.1.12 ŘEZY 1-1 (GG)+X-3 – STÁVAJÍCÍ STAV
- D.1.1.13 VÝŘEZ ŘEZU X4-2-3.PP STÁVAJÍCÍ STAV
- D.1.1.14 VÝŘEZ PŮDORYSU 3.PP-3,SUTERÉN – NOVÝ STAV
- D.1.1.15 VÝŘEZ PŮDORYSU 1.PP-1.SUTERÉN – NOVÝ STAV
- D.1.1.16 VÝŘEZ PŮDORYSU 1.NP- PŘÍZEMÍ - NOVÝ STAV
- D.1.1.17 VÝŘEZ PŮDORYSU 2.NP-1.PATRO -NOVÝ STAV
- D.1.1.18 VÝŘEZ PŮDORYSU 3.NP-2.PATRO-NOVÝ STAV
- D.1.1.19 VÝŘEZ PŮDORYSU 4.NP-3.PATRO- NOVÝ STAV
- D.1.1.20 VÝŘEZ PŮDORYSU 5.NP-4.PATRO- NOVÝ STAV
- D.1.1.21 VÝŘEZ PŮDORYSU 7.NP-6.PATRO- NOVÝ STAV
- D.1.1.22 VÝŘEZ PŮDORYSU 8.NP-7.PATRO-NOVÝ STAV
- D.1.1.23 VÝŘEZ PŮDORYSU 9.NP-8.PATRO-NOVÝ STAV
- D.1.1.24 ŘEZY 1-1 (GG)+X-3 - NOVÝ STAV
- D.1.1.25 VÝŘEZ ŘEZU X4-2-3.PP NOVÝ STAV
- D.1.1.26 VYBAVENÍ VÝTAHU – NOVÝ STAV

Datum:  
Zpracoval:  
provozovna:

11/ 2024  
Q PROJEKT  
BOHUSLAVA ZE ŠVAMBERKA 8  
PRAHA 4

## Obsah:

1. ÚVOD .....	3
1.1. CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ ÚČEL .....	4
1.2. POPIS STAVEBNÍ ÚPRAVY .....	4
1.2.1. SVISLÉ KONSTRUKCE .....	5
1.3. POVRCHY .....	5
1.3.1. INTERIÉR .....	5
1.4. KONSTRUKCE VÝTAHU .....	5
1.4.1. KABINY .....	5
1.4.2. ELEKTRO .....	5
1.5. PBŘS .....	5

## 1. Úvod

Název akce:	<b>Římská 13 výměna výtahů V2 a V3</b>
Místo:	ČESKÝ ROZHLAS, Vinohradská 1409/15, Balbínova 1409/17, <b>Římská 385/13</b> Vinohradská 1409/12 1, 11000,
Investor, stavebník:	<b>ČESKÝ ROZHLAS</b> , Vinohradská 1409/15, Balbínova 1409/17, <b>Římská 385/13</b> , Vinohradská 1409/12
Generální projektant:	Q-PROJEKT – Ing. Jaroslav Borovička Frýdlantská 1298/9, Praha 8 – Kobylisy
Zasílatelská adresa:	Q-PROJEKT Bohuslava ze Švamberka 8/1229, 140 00, Praha 4 tel: 261 216 619,
Vypracoval:	Ing. Jan Macek tel: 608 974 827
Stupeň dokumentace:	projekt pro provedení stavby

### 1.1. Charakteristika stavby a její účel

Jedná se o objekt na adrese Římská 13, který je součástí objektů, které vlastní Český rozhlas. Objekt slouží k administrativním účelům.

#### Popis stávajícího výtahu

Stávající dva výtahy byly v budově instalovány do společné šachty v roce 2000, mají 10 stanic vedoucí z 3. suterénu do 8. patra. Každý z nich má svoji strojovnu ve třetím suterénu.

Základní technická data:

nosnost 630 kg/8osob  
jmenovitá rychlost 1,0 m.s-1  
počet stanic 10  
počet nástupišť 10  
počet šachetních dveří, přední vstup 7  
počet šachetních dveří, zadní vstup 3  
konstrukční šířka x hloubka klece 1100/1400 mm  
zdvih 32,29 m  
kabina je průchozí  
typ pohonu lanový trakční

Šachta je tvořena železobetonovou konstrukcí  
Vstupní portály jsou tvořeny z pohledového betonu.

#### Zásadní důvody rekonstrukce

Jejich stav je již v takovém technickém stavu, kdy je ekonomicky výhodnější je vyměnit než opravovat.

#### Popis nového výtahu

Základní technická data: výtah je bez strojovny (stroj umístěn v horním přejezdu výtahové šachty)  
nosnost min 630 kg/8osob  
jmenovitá rychlost 1,0 m.s-1  
počet stanic 10  
počet nástupišť 10  
počet šachetních dveří, přední vstup 7  
počet šachetních dveří, zadní vstup 3  
konstrukční šířka x hloubka klece min 1100/1400 mm  
výška klece min 2100 mm  
zdvih 32,29 m  
kabina je průchozí  
typ pohonu lanový trakční  
požární odolnost šachetních dveří je EW 30

V horní části šachty bude třeba osadit montážní nosník, který bude navržen na únosnost v každém bodě 20 kN. Viz stavebně konstrukční řešení stavby

### 1.2. POPIS STAVEBNÍ ÚPRAVY

Stavební úprava je zaměřena na výměnu dvou zastaralých výtahů v jedné společné šachtě. Požadavkem investora je zajistit průběžnou vertikální přepravu během celé stavební úpravy. Což znamená, že bude v první fázi demontován pouze jeden výtah a druhý bude stále v provozu. Následovat bude osazení nového výtahu a jeho zprovoznění. Potom bude druhý výtah obdobným způsobem demontován jako první a následně bude zprovozněn. Z výše popsaného vyplývá postup prací. Stávající otvory mezi šachtou a strojovnami budou zazděny. Tím pádem budou strojovny stavebně odděleny od výtahové šachty a strojovna pro výtah V2 bude dále sloužit jako sklad údržby a strojovna pro výtah V3 bude sloužit jako sklad vzduchotechniky. Šachta bude vybavena společným větráním v horní části. Zde bude vybourán otvor do obvodové stěny o velikosti 300/300 mm a bude z obou stran opatřen nerezovou mřížkou o velikosti 400/400 mm. V nové dělící konstrukci bude v úrovni vybouraného otvoru proveden propojovací otvor o shodné velikosti 300/300 mm, který zajistí větrání i vedlejší šachty.

Před vlastními bouracími pracemi bude třeba zajistit jeden vstup do výtahové šachty proti pádu (zařízení staveniště) na všech podlažích. Následovat bude zhotovení v rámci šachty dělicí konstrukci, která zajistí rozdělení šachty na dvě stejné části. Potom může následovat kompletní demontáž jednoho výtahu včetně všech komponent (kabiny, šachetních dveří a veškeré strojní zařízení včetně strojovny příslušného výtahu. Následovat bude osazení nového výtahu a jeho zprovoznění. Potom bude třeba přesunout zařízení staveniště z nového výtahu před stávající a následovat bude obdobná činnost jako u předchozího. UPOZORNĚNÍ v místě horizontální dilatace je nutné technicky zajistit možný posun ve vodicích prvcích výtahů a v nově instalované dělicí konstrukci.

#### 1.2.1. SVISLÉ KONSTRUKCE

Do šachty bude osazena dělicí konstrukce tvořená deskovým materiálem tloušťky 10 mm. Tato stěna bude osazena do nosných kovových prvků nakotvených do nosných obvodových stěn. V místě vodorovné dilatace bude nutné zajistit vzájemný posun. Desky budou z nehořlavého materiálu např. cetris. Více viz výkres č.D.1.1.24.

### 1.3. POVRCHY

#### 1.3.1. INTERIÉR

Portály budou ponechány ve stejném provedení jako stávající (pohledový beton) pouze budou opatřeny v daném rozsahu nátěrem. Šachtové dveře, přivolávač a polohová signalizace budou ve stejném provedení jako stávající z nerez. Šachta včetně strojoven bude nově vymalována. V nejnižším místě šachty (spodní úvrať) bude podlaha opatřena stěrkou proti oleji na bázi polyuretanu a bude vytažena cca 300 mm na stěny.

### 1.4. KONSTRUKCE VÝTAHU

#### 1.4.1. KABINY

Rozměr nové klece výtahu bude minimálně jako stávající 1400/1100/2100 mm, povrch podlahy kabiny bude zátěžový na bázi vinylu v barevném provedení s kamenným vzorem. Povrch stěn bude nerez se zrcadlem a madlem.

#### 1.4.2. ELEKTRO

##### 1.4.2.1. SILNOPROUDÉ ROZVODY

Dojde k napojení nových výtahů z hlediska elektrické energie ze stávajících elektrických rozvaděčů umístěných ve strojovnách výtahů do nových výtahových rozvaděčů umístěných v rámu šachetních dveří v nejvyšším podlaží. Elektrický přívod je z kapacitního hlediska pro nový stavební záměr dostatečný.

##### 1.4.2.2. SLABOPROUDÉ ROZVODY

V prostoru šachty, která je svisle v půlce rozdělena na dvě části bude do každé této části osazeno v horní části dvě EPS čidla. V kabině budou umístěny dvě kamery a kabiny budou vybaveny rozhlasem.

### 1.5. PBŘS

Stávající výtahová šachta tvoří jeden požární úsek, včetně strojoven. Stavební úpravou bude výtahová šachta tvořit samostatný požární úsek. Stávající strojovny budou požárně i stavebně odděleny od šachty a budou tvořit samostatný požární úsek.

V Praze dne 11. 2024 vypracoval Q PROJEKT, Ing. Jan Macek a kolektiv

